

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ИЗБОРУ И ПРОГЛАШЕЊУ УЧЕНИКА ГЕНЕРАЦИЈЕ У ОСНОВНОЈ ШКОЛИ**

Члан 1.

У Правилнику о избору и проглашењу ученика генерације у основној школи ("Службени гласник Републике Српске", број 45/12) у члану 5. ст. 5, 6. и 7. бришу се.

Члан 2.

У члану 17. став 1. мијења се и гласи:

"Након утврђивања броја бодова у складу са критеријумима из члана 6. овог правилника, Комисија сачињава ранг-листу кандидата предложених за ученике генерације, коју доставља директору школе."

У истом члану последије става 1. додају се нови ст. 1а. и 1б, који гласе:

"(1а) Директор школе доноси одлуку о избору ученика генерације на основу ранг-листе кандидата из става 1. овог члана.

(1б) Одлука о избору ученика генерације и ранг-листа кандидата објављује се на огласној табли школе, најкасније до 25. маја текуће школске године."

У истом члану у ставу 2. број: "1." замјењује се бројем: "1а."

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске."

Број: 07.020/020-902/13
12. априла 2013. године
Бања Лука

Министар,
Горан Мутабиџија, с.р.

656

На основу члана 26. и члана 69. ст. 1. и 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12 и 121/12), а у вези са чланом 60. став 1. тачка 5. Закона о јавним путевима - Пречишћени текст ("Службени гласник Републике Српске", бр. 3/04, 51/04, 73/08 и 106/09), министар саобраћаја и веза доноси

ПРАВИЛНИК**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О НАПЛАТИ ПОСЕБНЕ НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ АУТО-ПУТЕВА, БРЗИХ ПУТЕВА И ОБЈЕКТА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

Члан 1.

У Правилнику о наплати посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 91/11) члан 4. мијења се и гласи:

"(1) Наплата посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима може се организовати као затворени или отворени систем наплате са ручном наплатом, односно као затворени или отворени систем наплате са комбинацијом електронске и ручне наплате.

(2) У затвореном систему наплате корисник ауто-пута, брзог пута или објекта на јавном путу (у даљем тексту: корисник) користи улазно и излазно наплатно мјесто.

(3) У отвореном систему наплате корисник користи једно наплатно мјесто и као улазно и као излазно.

(4) Наплата посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима може се организовати и путем вињете, видео-детекцијом без рампе и путем GPS."

Члан 2.

Члан 5. мијења се и гласи:

"(1) Наплата посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима врши се свакодневно од 0 до 24 часа.

(2) На свим наплатним мјестима у видном пољу возача мора бити истакнут цјеновник са прописаним износива накнада, обавјештење о обавезном издавању и узимању рачуна и приказ класе возила."

Члан 3.

Члан 6. мијења се и гласи:

"Наплата посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима вршиће се према класама возила:

а) класа 1 обухвата моторна возила са двије осовине, са највишом тачком прве осовине једнакој или мањој од 1,3 метра, а то су:

- 1) мотоцикли, троцикли, четвороцикли,
- 2) путничка возила,

3) лака комерцијална возила код којих је висина преко прве осовине 1,3 метра или мање;

б) класа 2 обухвата моторна возила са приколицом или без приколице, са двије или више осовина и са највишом тачком преко прве осовине једнакој или мањој од 1,3 метра, а то су:

1) путничко возило са приколицом или караван, при чему караван може имати једну или више осовина,

2) лака комерцијална возила са приколицом или караваном, при чему караван може имати једну или више осовина (у ову класу не узимају се возила која су већ класификована у класи 1);

в) класа 3 обухвата моторна возила са двије или три осовине и са највишом тачком преко прве осовине већој од 1,3 метра, а то су:

1) аутобус без приколице са двије или три осовине,

2) аутобус са двије осовине и приколица са једном осовином,

3) камиони код којих висина прелази 1,3 метра преко предње осовине,

4) камиони са или без приколице са укупно двије или три осовине,

5) моторизовани караван код којег је висина на предњој осовини већа од 1,3 метра,

6) камион са приколицом или караваном са укупно три осовине;

г) класа 4 обухвата моторна возила са четири или више осовина и са највишом тачком преко предње осовине већом од 1,3 метра, а то су:

1) камиони са или без приколице са укупно четири или више осовина,

2) аутобуси са двоосовинском приколицом са укупно четири или више осовина,

3) камиони са двоосовинском приколицом или караваном са укупно четири или више осовина."

Члан 4.

У члану 7. последије става 2. додаје се нови став 3., који гласи:

"(3) Начин и поступак одобравања олакшица и попушта на наплату посебне накнаде за употребу ауто-путева, брзих путева и објеката на јавним путевима корисницима прописује јавно предузеће, концесионар или други надлежни орган из члана 3. став 1. овог правилника."

Члан 5.

У члану 8. последије става 3. додаје се нови став 4., који гласи:

"(4) Јавно предузеће, концесионар или надлежни орган из става 1. овог члана донијеће и друге акте потребне за несметано функционисање наплате посебне накнаде."